

# ОШИБКИ РОДИТЕЛЕЙ, ИЛИ ДЛЯ ЧЕГО НУЖНЫ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



**Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания.**

*Поэтому, не пристегивая ребенка ремнем безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!*

<b>Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье</b>	Ребёнка, не пристегнутого ремнем безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. При серьезной аварии шансов на спасение нет. При фиксации ребёнка с помощью ремня безопасности малыш получает тяжелейшую травму шеи, так как конструкция ремня рассчитана на взрослого человека.
<b>Ребёнок стоит между передними сиденьями</b>	Мускулатура у детей недостаточно развита, поэтому при резком торможении у них нет сил удержаться за спинку кресел. Падение на какой-либо жесткий предмет или выступающую деталь салона неизбежно. Последствия непредсказуемы: от ушибов и ссадин, до переломов и тяжелых черепно-мозговых травм.
<b>Ребёнок сидит на коленях у взрослого сидящего человека</b>	При лобовом или сильном боковом столкновении взрослый не удержит ребенка. Сместившись при ударе вперед, он дополнительно травмирует малыша, навалившись на него. При ударе сзади веса ребенка хватит, чтобы сломать взрослому ребра, а при этом и он получает травмы. Сработавшая подушка безопасности может привести к гибели малыша.
<b>Ребёнок сидит на заднем сиденье</b>	При тяжелых авариях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров выше, чем у передних, однако при лобовом столкновении не пристёгнутого малыша с силой ударит о спинку переднего сиденья. Последствия такого удара — повреждения шейного отдела позвоночника. Если же ребёнок на заднем сиденье пристёгнут обычным способом, то возможные последствия аварии — травма шеи.
<b>Ребёнок стоит на заднем сиденье против движения</b>	При ударе ребёнок летит спиной вперед по ходу движения, при боковом столкновении — падает в сторону, навстречу удару. Последствия — тяжелейшие травмы позвоночника, перелом шеи или черепно-мозговая травма.